



Professional Technician's Seminar Series

PTS32: Diagnóstico de Sensores O2 y Ajuste de Combustible

Esta clase de una noche se centrará en los progresos más últimos del diseño del sensor O2 y le ayudará en el diagnóstico de los códigos del ajuste del combustible. Los procedimientos se basan en técnicas probadas en el "campo de batalla" usando las herramientas que están fácilmente disponibles. Este modo no le da **especificaciones del libro** (que muchas veces están equivocados) sino números **basados en diagnósticos reales**.

Resumen del Contenido:

- Análisis de Ajuste de Combustible y Sensores de Oxígeno, incluyendo pruebas de sensores y códigos
- Probando Sensores, tipo Rango Amplio
- Estrategias de Ajuste de Combustible
- Diagnóstico de DTC
- Fallas comunes, pistas, y boletines
- Análisis de forma de onda y gráficos de datos
- Un cuaderno de ejercicios conteniendo las pruebas y sus modos

Se contestará estas preguntas de la línea técnica telefónica:

- Este carro falló la prueba de emisiones. Esta corriendo rico pero ya tiene sensor de oxígeno nuevo. ¿Qué hago ahora?
- ¡El sensor O2 en este carro lee 3 voltios! Compré otro pero el conector no empareja. ¿Qué está mal?
- Tengo código del calentón en este sensor. ¿Como puedo saber si el PCM está bueno?
- ¿Como puede una fuga de aceite dañar un sensor de oxígeno nuevo?
- Este carro tiene código de falla y código de sistema pobre. ¿Era la falla que lo hizo correr pobre o está fallando a causa de la mezcla pobre?

Sponsored By: **smithauto**

Date: *March 17, 2008*

Place: *Visalia Veterans Bldg.*

Time: *5:41 pm until 9:57 pm*

Cost: *\$59.95*

For More Information Contact your Smith Auto Salesman or Call:

734-1396

Presented By:

